

**Motor Gasolina y Diésel
Technosynthese®****APLICACIONES**

Lubricante sintético Technosynthese® especialmente diseñado para los vehículos tanto antiguos como recientes, equipados con motores de gran cilindrada, turbo diésel, inyección directa, o Gasolina de inyección, y compatible con válvulas EGR y catalizadores.

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diésel, utilizando todo tipo de combustibles comerciales. Gasolina con o sin plomo, etanol (E5, E10), gasoil, biodiésel (B7) y gas GLP.

Compatible con sistemas de post tratamiento.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN
HOMOLOGACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3 RENAULT RN0700 VW 501 01 505 00
PRESTACIONES	PSA Groupe PSA B71 2300

Los aceites de motor con especificación ACEA B4 ofrecen un poder detergente / dispersante sobresaliente y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad debido al hollín, producido por los motores diésel de inyección directa (excepto los motores de inyector-bomba VAG (VW, Audi, Skoda y Seat) que requieren MOTUL SPECIFIC 505 01502 00 5W-40).

La norma API SN es más estricta que la API SM en términos de resistencia al envejecimiento prematuro (intervalo de mantenimiento promedio aumentados), y exige unas propiedades antioxidantes que mantengan una viscosidad constante, evitando la formación de lodos y depósitos en el cárter, unas propiedades antidesgaste y un poder dispersante significativos, así como, beneficios de ahorro de combustible.

La norma MB 229.3 es más estricta que la 229.1 en cuanto a su resistencia al envejecimiento (intervalos de mantenimiento extendidos: indicados en el ordenador de a bordo) y ahorro de consumo de combustible (Fuel Economy): mejora del 1,2% en ahorro de combustible en comparación con el aceite de referencia 15W-40. La norma MB 229.3 se aplica a la mayoría de los motores de gasolina MERCEDES y a la mayoría de los motores diésel MERCEDES sin DPF (filtro de partículas diésel).

RENAULT ha desarrollado la norma RN0700 para recomendar aceites capaces de proporcionar una alta estabilidad

**Motor Gasolina y Diésel
Technosynthese®**

térmica y garantizar una importante resistencia a elevadas temperaturas.

En general, la norma RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (RENAULT, DACIA y SAMSUNG). La norma RN0700 se aplica también a todos los vehículos RENAULT equipados con motor diésel 1.5 dCi sin DPF <100 CV con intervalo de cambio de aceite de 20.000 km o 1 año. Antes de usar, consulte siempre el manual del propietario o el manual del vehículo.

PSA, para su norma B71 2300 requiere que el aceite pueda soportar las restricciones térmicas más severas para lubricar algunos de sus motores de gasolina, y algunos motores diésel sin DPF.

La base lubricante reforzada con aceites sintéticos proporciona un poder lubricante muy alto que reduce las fricciones, disminuye la volatilidad y asegura la resistencia a las temperaturas muy altas alcanzadas en los motores modernos.

Su grado SAE 10W-40 de viscosidad es muy adecuado para motores de gasolina y diésel recientes.

Propiedades antioxidantes, Antidesgaste, Anticorrosión y Antiespuma.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización y en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.869
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	101.9 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.8 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	152.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	229.0 °C / 444.0 °F